



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

**2/2007. Elnöki Szabályzat
10. számú Függeléke**

**a „B”, „C1”, „C”, „D1”, „D” kategóriás, továbbá
valamennyi kombinált kategóriás
forgalmi vizsga feladatai**

Készítette: Képzési és Vizsgáztatási Főosztály

1. változat kiadásának időpontja: 2007. február

1. változat

- 2007 -



TARTALOMJEGYZÉK

I. A FORGALMI VIZSGA ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSAI	2
1. A forgalmi vizsga célja	2
2. A forgalmi vizsga feladata	2
3. A forgalmi vizsga értékelésének szempontjai és a minősítő lap kitöltése	2
II. A FORGALMI VIZSGAFELADATOK	2
1. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS	2
2. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA.....	3
3. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS.....	4
4. HELYZETFELISMERÉS, KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE, JELZÉSEK ADÁSA, ÉSZLELÉSE.....	5
5. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	7
6. FORGALMI KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT ELVÉGZENDŐ EGYÉB FELADATOK ...	8
7. FORGALMI SZABÁLYOK GYAKORLATI ALKALMAZÁSA	8



I. A FORGALMI VIZSGA ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSAI

Forgalmi vizsgára akkor kerülhet sor, ha a vizsgázó az R.-ben előírt feltételeknek megfelel.
A magyar nyelvet nem anyanyelvi szinten beszélő, illetve értő vizsgázók vizsgáján szükség szerint részt vesz a tolmács.

1. A forgalmi vizsga célja

annak megállapítása, hogy a vizsgázó a főoktatás eredményeként a jármű technikai kezelésében eljutott-e a készség szintjéig, gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a biztonságos közlekedés követelményeinek.

2. A forgalmi vizsga feladata

A vizsgázónak rendelkeznie kell az önálló közúti közlekedéshez szükséges jármű feletti uralommal. A vizsgabiztos a forgalmi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a vizsgázó jármű feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a kezdő járművezetőtől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében elvárható.

A vizsgabiztos hibavonallal jelöli az azonnali sikertelenséget nem okozó hibásan végrehajtott manővereket.

3. A forgalmi vizsga értékelésének szempontjai és a minősítő lap kitöltése

A vizsgabiztos a feladatok végrehajtását tárgyilagosan, azon a szinten értékeli, ami a vizsgázótól a főoktatást követően elvárható.

A vizsgázó teljesítményének minősítése a minősítő lapon történik. A vizsgabiztos hibavonallal jelöli az azonnali sikertelenséget nem okozó hibásan végrehajtott manővereket.

A vizsgabiztos a vizsga értékelésénél „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

II. A FORGALMI VIZSGAFELADATOK

1. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS

VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó a forgalomba való indulás előtt végezze el a kötelezően előírt biztonsági berendezések, (gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések) ellenőrzését (a fékek ellenőrzését a jármű megmozdításával és megállításával is). „C1”, „D1” alkategóriák, a „C”, „D” kategóriák, valamint a „C1+E”, „D1+E”, „C+E”, „D+E” kombinált kategóriák esetében végezze el a térképolvasási feladatot, töltsse ki a menetíró készüléknek megfelelő adatrögzítő lapot, és helyezze a menetíró készülékbe (a készüléket csukja- és zárja be). A menetíró készülékkel kapcsolatos feladatot a készülék típusától függően kell megkövetelni.

Csatolja be a biztonsági övet, és a járművel egyenletesen, a szükséges berendezéseket, jelzéseket az előírásoknak megfelelően használva, körültekintően induljon el. Indulás előtt a külső visszapillantó tükörből vagy más módon győződjön meg a jármű mögötti és melletti forgalomról. A járdaszegély (úttest széle) mellől kezdett elinduláskor az úttesten haladó járművek számára elsőbbséget kell biztosítani. Az úttestre várakozóhelyről, kapukijárából kihajtáskor az úttesten



haladó járműveken kívül a gyalogosoknak (kerékpárúton haladóknak) is elsőbbséget kell adni, valamint irányjelzést kell adnia a forgalomba való bekapcsolódás irányának megfelelően.

A forgalmi okból történt megállás utáni indulás előtt a továbbhaladás veszélytelenségéről meg kell győződni. Kézifékkal rögzített járművel való elindulásakor a kéziféket úgy kell kiengedni, hogy a jármű ne guruljon el.

Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó

- a „C1”, a „D1”, a „C”, a „D”, a „C1+E”, a „D1+E”, a „C+E”, és a „D+E” kategóriák esetében két hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó a térképolvadási feladatot nem tudja végrehajtani;
- a biztonsági övet nem csatolta be;
- a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli;
- a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el;
- nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan, vagy „erőszakosan”) indul el a járművel;
- a világítást szükség esetén nem kapcsolja.

2. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA

VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó a járművel a forgalomba való bekapcsolódás után a megfelelő sebességfokozatokat használva egyenletesen és dinamikus gyorsítva vegye fel a forgalom ritmusának megfelelő sebességet, de ne lépje túl az adott járműre és útvonalra megengedett legnagyobb sebességet.

Vegye figyelembe a forgalmi, időjárási, látási, és az útviszonyokat, továbbá a jármű és a rakomány sajátosságait. Az igénybe vett úttest méretei, burkolata, útburkolati jelek, jelzőtáblák, jelzőfények, villamos sínek figyelembevételével ismerje fel az úttest típusát, forgalmi rendjét. A körülményektől függően mindig olyan sebességet válasszon, hogy a jármű mozgása a közlekedés többi résztvevőjében ne keltsen bizonytalanságot cselekvési szándéka felől. Tartson biztonságos követési- és oldaltávolságot.

A vizsgázó vezetés közben a kezelő és irányító berendezéseket a forgalmi helyzetnek, az elvégzendő manővernek megfelelően összehangoltan kezelje. Érzékelje a pedálokra gyakorolt erők hatását, azokat szükség szerint tudja módosítani.

Fel- és visszakapcsoláskor a tengelykapcsoló pedált csak a „gázélvétel” után nyomja be és azután váltson sebességet. Az indító és az azt követő fokozat kapcsolása után a tengelykapcsoló pedált lassabban csúsztatva engedje fel, és ezzel egy időben fokozatosan adjon gázt, míg a magasabb fokozatok kapcsolásakor ezt a mozgást gyorsabban végezze.

Sebességváltáskor a járművel ne térjen el a szándékolt haladási iránytól.

A vizsgázó a járművel az útkereszteződéseket olyan sebességgel közelítse meg, hogy a helyzet gyors felismerésével eleget tehessen elsőbbségadási kötelezettségének, és e tekintetben másokat a jármű sebességével ne tévesszen meg, szükség esetén meg is tudjon állni.

Főútvonalon, vagy védett útvonalon haladva az útkereszteződésnél körültekintéssel kell vezetni, felkészülve arra, hogy esetleg lassítani és fékezni kell, vagy irányváltoztatást kell végezni, a főútvonalra vagy védett útvonalra kihajtó jármű miatt.

Egyenrangú utak kereszteződésénél az út beláthatóságától függően fékezzen, kapcsoljon vissza, és ha indokolt tovább fékezve (cm-sebességgel, csúsztatott tengelykapcsolóval) haladjon úgy, hogy eleget tehessen az elsőbbségadási kötelezettségének. Pillantson balra is, hogy az onnan érkező szándékát is felismerhesse.



Kijelölt gyalogos átkelőhely közelében, és ahol a gyalogosok közlekedésére számítani lehet, a vizsgázó a járművel úgy haladjon, hogy meg tudjon győződni arról, hogy közlekednek-e ott gyalogosok, vagy várható-e hogy a jármű odaérkezéséig az úttestre lépnek. Szükséges mértékben csökkentse a sebességet (fékezzen, ha szükséges kapcsoljon vissza, és fékkészenlétben tartsa a fékpedál felett a lábát), figyelje a gyalogosokat, ha indokolt, további lassítással vagy megállással tegyen eleget elsőbbségadási kötelezettségének. A jármű mozgása legyen összhangban elsőbbségadási szándékával.

Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó

- indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort;
- felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat;
- visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol;
- nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”;
- nem törekszik a forgalmi, időjárási, látási és útviszonyoknak, a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad);
- a követési távolságot helytelenül választja meg;
- álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el.

3. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS

VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó a járművel a számára megadott útszakaszon az arra vonatkozó közlekedési szabályok figyelembevételével, a jobbratartás szabályát ésszerűen alkalmazva, továbbhaladási szándékának megfelelő nyomvonalon haladjon. A lehetséges mértékben tartsa be a jobbratartási kötelezettséget (az út szélén várakozó járművek közé ne hajtson be, mellettük lehetőleg „ajtónyitásnyi” oldaltávolságot tartson). A választott forgalmi sávon belül a forgalom ritmusát vegye fel. Célérthető mozgása, nyomtartása mindig legyen összhangban a cselekvési szándékával.

Legyen előrelátó, kísérje figyelemmel a forgalom többi résztvevőjét (mögöttes forgalmat is), azok mozgását. Illeszkedjék be a kialakult forgalom rendjébe.

A sávvaltoztatásokat irányjelzéssel, kellő körültekintés mellett (a mögöttes és az igénybe veendő sáv forgalma, és a jármű melletti forgalom figyelésével), a megfelelő sebesség megválasztásával határozottan kell végrehajtani.

A kikerülést, előzést kellő körültekintés után – ha irányváltoztatással jár – jelezve, megfelelő szögben kihúzódva, határozottan hajtja végre. Az előzendő jármű mellett, illetve a kikerülendő álló jármű, vagy egyéb akadály és a gyalogosok mellett biztonságos oldaltávolságot tartson.

A biztonságos oldaltávolság megválasztásakor vegye figyelembe a saját és a közlekedési partnerek járműveinek sebességét, az úttesten haladó gyalogosok mozgását, a járművek menettulajdonságait és egyéb jellemzőit (pl. pótkocsis szerelvény, állati erővel vont jármű, egy nyomon haladók, stb.), az út-, időjárási és látási viszonyokat (síkos, sáros, gödrös út, oldalszél, stb.)

A kanyarodásokat a kanyarodás szabályainak betartásával, a közúti jelzések figyelembevételével hajtja végre. Kanyarodási szándékát kellő körültekintés után előbb jelezze, és csak azután fékezzen, illetve készüljön fel a manőverre. Ha előzetesen nem kötelező megállni, fékezés után kapcsoljon vissza, a jármű típusától függően használja a motorféket, szükség szerint tovább



fékezzen, és csak akkor gyorsítson ismét, ha meggyőződött a kanyarodás veszélytelenségéről. Vegye figyelembe az útkereszteződés és a járművének (más járműnek) a jellemzőit.

Kanyarodáskor a kormánykereket folyamatosan, ha szükséges egymást váltó kezekkel a kanyar ívének és a jármű sebességének megfelelően forgassa. Ha a forgalmi helyzet úgy kívánja, hogy csak nagyon lassan (cm-menettel lehet) haladni, a tengelykapcsolót csúsztassa.

Útkereszteződés előtt a forgalmi rendet figyelembe véve a kanyarodási szándékának megfelelően soroljon be. Ha a besorolás irányváltoztatással (sávváltoztatással) jár, azt az ide vonatkozó szabályok betartásával hajtja végre.

Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó

- kormányfogása bizonytalan, merev;
- jobbra tartás címén a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti;
- kanyarban nem kormányoz folyamatosan;
- irányváltoztatás előtt – amikor azt semmi nem indokolja – előbb fékez, és csak azután jelez;
- a mögöttes forgalmat nem rendszeresen (csak a manőverek alkalmával) ellenőrzi;
- a járműve melletti forgalmat nem kíséri figyelemmel;
- előzéskor, kikerüléskor hirtelen kormánymozdulattal (meredeken) húzódik ki;
- az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre;
- a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki;
- a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre;
- nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja.

4. HELYZETFELISMERÉS, KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE, JELZÉSEK ADÁSA, ÉSZLELÉSE

VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó ismerje fel az úttest típusát, forgalmi rendjét, a rá vonatkozó közúti jelzéseket és azoknak megfelelően közlekedjen a járművel.

Útkereszteződéshez közeledve tudnia kell, hogy haladási irányának megfelelően mi szabályozza az áthaladási elsőbbséget, a besorolást, a jobbra, vagy balra bekanyarodást.

A helyzet gyors áttekintésével győződjön meg arról, hogy kinek és hogyan (lassítással, vagy megállással) kell elsőbbséget adni.

Elsőbbséggel rendelkező útvonalon, az útkereszteződés felé haladva fel kell ismernie, hogy elsőbbsége van (főútvonal illetve az „útkereszteződés alárendelt úttal” jelzótábla). Az elsőbbségről lemondhat a vizsgázó, ha ezzel a forgalom többi résztvevőjén vagy szorult helyzetbe került közlekedési partneren segíteni lehet. Le kell mondani az elsőbbségről minden olyan esetben, amikor balesetveszélyt, vagy balesetet kell megelőzni, illetőleg elhárítani.

Ha az útkereszteződésben forgalomirányítás van, és a forgalmat rendőr irányítja: jelzéseinek megfelelően kell cselekedni.

Ha a forgalmat fényjelző készülékkel irányítják, a vizsgázó zöld jelzésnél győződjön meg arról, hogy az áthaladási, kanyarodási lehetőség valóban biztosított-e.

Tudnia kell, hogy mi a különbség a kör-, és a nyíl alakban világító zöld jelzés, valamint a kiegészítő fényjelzés között, mi a teendője jobbra és balra kanyarodás esetén.



Sárga jelzésnél a járművével álljon meg, ha a jelzést féktávolságon kívül kapja és a kereszteződés előtt biztonságosan meg tud állni. Ha a jelzést féktávolságon belül kapja, törekedjen a kereszteződés mielőbbi elhagyására – gyorsítson.

Piros jelzésnél álljon meg.

Piros-sárga jelzés esetén járművével a kereszteződéshez közeledve – a közlekedési partnerek mozgását is figyelve – sebességét tartva (esetleg csökkentve) várja ki a zöld jelzést, és ha lehet megállás nélkül folytassa útját. Álló járművel készüljön fel az indulásra, hogy zöld jelzésre egyenletesen, rángatás mentesen, gyorsítva tudjon elindulni.

Villogó sárga jelzésnél fokozott óvatossággal és körültekintéssel közelítse meg járművével a veszélyes helyet, vagy útkereszteződést. A veszély jellegétől függően cselekedjen, készüljön fel az esetleges megállásra is!

A kereszteződésben, ha a forgalmat nem irányítják, a főút vonal és az elsőbbséget szabályozó táblák az irányadók, vagy az egyenrangú utak kereszteződésére vonatkozó szabályok a meghatározóak. Ha az útkereszteződés előtt „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla van, megállásra felkészülten kell a kereszteződést megközelíteni.

Meg kell állni a kötelező megállás helyét jelző vonalnál (a vonal előtt), annak hiányában az útkereszteződésbe való behajtás előtt. A keresztező jármű forgalom, elsőbbségének biztosítása után – kellő körültekintéssel kell elindulni.

Meg kell győződni, hogy a védett útvonalon haladnak-e járművek és elsőbbségüket – szükség esetén – ismételt megállással is meg kell adni. A kötelező megállás helyét jelző vonal hiányában ott kell megállni, ahonnan a keresztező forgalmat már látja, de nem zavarja (illetőleg akadályozza), és az elsőbbség megadása után biztonságosan folytathatja útját.

Ha az útkereszteződés előtt „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla van, a kereszteződést úgy kell megközelíteni, hogy a keresztező járműforgalom és a kijelölt gyalogos-átkelőhelyen haladó gyalogosok számára – ha kell megállással is – elsőbbséget tudjon adni.

Kijelölt gyalogos-átkelőhely felé a járművel úgy haladjon, hogy szükség esetén megállással is biztosítani tudja a gyalogosok elsőbbségét, és e tekintetben őket a jármű sebességével ne tévessze meg. A kijelölt gyalogos átkelőhelyen való áthaladásakor, illetve a megállás utáni elindulásakor a gyalogosok és a jármű között – a gyalogosok folyamatos haladására számítva – mindig kellő és biztonságos oldaltávolság legyen. Fokozott figyelemmel kísérje mozgásukat, magatartásukat, csak akkor gyorsítson, ha a kijelölt gyalogos átkelőhelyet, a „gyalogosok vonalát” elhagyta.

A vizsgázó járművével vasúti átjáróhoz közeledve, annak jellegétől és beláthatóságától függően a vonatkozó jogszabályok figyelembe vételével csökkentse sebességét, fénysorompó esetén a villogó fehér jelzésnél is csak azután hajtson rá a vasúti átjáróra, ha az áthaladás veszélytelenségéről meggyőződött.

A vizsgázó alkalmazza a jármű kivilágítására vonatkozó előírásokat.

Az irányjelző működéséről az ellenőrző lámpa (hang) segítségével kell meggyőződni, majd figyelni, hogy azt mások is észrevették-e, és a jelzésre megfelelő módon reagáltak-e.

Ha a vizsgázó elsőbbségéről lemond, vagy gyalogosokat enged át maga előtt, a járművel úgy mozogjon, hogy az összhangban legyen az elsőbbségadási szándékával. A vizsgázónak észre kell vennie a közlekedő partnerek hang-, fény-, vagy kézjelzését.

Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó

- a kereszteződés előtt – a körülményekhez képest – túlságosan távol kezd lassítani;
- a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel;



- a helyes besorolás után elsőbbségadás, vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné;
- a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál;
- piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra;
- tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel;
- a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”;
- kissé késve, vagy hamarabb, de nem félrevezetően ad irányjelzést;
- nem kellő ideig ad irányjelzést (röviden, vagy hosszan);
- nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek;
- a közlekedési partnerek jelzéseire lassan, de még időben reagál;
- a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen figyeli;
- a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza.

5. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS

VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó a járművet mindig az út-, látási- és forgalmi viszonyoknak megfelelően lassítsa. A lassítást gördülő fékezéssel hajtsa végre. Használja a visszatartó féket, ha a jármű visszatartó fékkel ellátott. A vizsgázó tartsa be a lassítás (megállás) helyes technikai sorrendjét, amely fékezés, majd ha szükséges a tengelykapcsoló pedál benyomása, „finom” megállás. A forgalomból való „kiálláskor” kellő körültekintés mellett kapcsolja az irányjelzőt, és csak ezután kezdjen fékezni.

A „C1”, „D1”, „C”, „D”, „C1+E”, „D1+E”, „C+E”, „D+E” kategóriák esetében a vizsgázó a vizsga végén nyissa ki a menetíró készüléket, vegye ki az adatrögzítő lapot, írja be a hiányzó adatokat (a megtett km-t nem kell kiszámítani!), majd értelmezze azt. Az adatrögzítő lap értelmezésekor csak a sebesség mérésének (külső), a tevékenység mérésének (középső) és a megtett távolság mérésének (belső) területét kell a vizsgázónak megmutatnia. Az írott rajzolatait elemezni nem kell!

A menetíró készülékkel kapcsolatos feladatot a készülék típusától függően kell megkövetelni.

Sikertelen vizsga esetén a menetíró készülék kezelése a szakoktató feladata.

Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó

- a megálláskor a motort lefullasztja;
- a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani;
- a visszatartó féket nem az út- és a forgalmi viszonyoknak megfelelő fokozatba kapcsolja, lassítása nem egyenletes.



6. FORGALMI KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT ELVÉGZENDŐ EGYÉB FELADATOK

VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó a járművel annak sajátosságaitól függően végezze el a forgalmi minősítő lapon előírt megfordulási, megállási, beállási feladatokat.

A közúti közlekedés szabályainak betartása mellett – a manővertől függően – közlekedés más résztvevőinek legfeljebb a zavarásával, illetve a rövid ideig történő akadályozásával lehet a feladatokat végrehajtani.

7. FORGALMI SZABÁLYOK GYAKORLATI ALKALMAZÁSA

VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó a közlekedés általános rendelkezéseit a közúti jelzéseket, a járműközlekedésre vonatkozó szabályokat ismerje, tudja a gyakorlatban alkalmazni, és azoknak megfelelően közlekedjen. Itt értékeljük azoknak a szabályoknak megfelelő műveletek, vagy manőverek végrehajtását, amelyek a korábbi minősítési pontoknál nem szerepeltek.

Az értékeléskor a konkrét helyzetekben elkövetett hibákat, pontatlanul, helytelenül végrehajtott műveleteket, manővereket a szabálytalanság mértékétől függően kell mérlegelni.